

D.2.2.4 Orientační systém

Kopřivnice ON - rekonstrukce části výpravní budovy - Rekonstrukce zpevněné plochy

Místo stavby:	Výpravní budova Kopřivnice – nástupiště parc. č. 3455/1 Kopřivnice
Kat. území:	Kopřivnice [669393]
Investor:	Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Vedoucí projektu:	Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSC: 709 00
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Brückner

6/2023

1. Identifikace stavby, zadavatele a zpracovatele projektové dokumentace

Název stavby: **Kopřivnice ON - rekonstrukce části výpravní budovy - Rekonstrukce zpevněné plochy**
Název stavby : Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy
Místo stavby : Hanse Ledwinky č.p. 200, 742 21 Kopřivnice
Trať: 325 Studénka - Veřovice
Traťový úsek: žst. Kopřivnice ON (17,679km-17,878km)
Kraj: Moravskoslezský
Okres: Nový Jičín
Katastrální území: Kopřivnice
Číslo parcel: parc.č.1936/1, 1937/1, 3455/1
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

Investor

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

Zadavatel

Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Vedoucí projektu:

Ing. Jana Marková
JM YARD Service, s.r.o.
IČO: 286 33 202
se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00

Odpovědný projektant:

Brücknerprojekts.r.o

Horní 1334,
742 21, Kopřivnice
IČ: 28637968
Autorizoval: Ing. Tomáš Brückner, Štefánikova 1163/12 Kopřivnice, 742 21
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1103051

Popis stávajícího stavu:

V rámci rekonstrukce nástupiště při ON Kopřivnice dojde k odstranění jednoho kusu tabule název stanice + směrové tabule a jednoho kusu tabule název stanice. Základy tabulí jsou v nevhodné výšce, kvůli které nelze sjednotit pochozí povrchy nástupiště. Rekonstrukcí bude nevhodný stav napraven.

2. Seznam vstupních podkladů

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum staveniště s pořízením fotodokumentace. Dalšími podklady pro zhotovení projektové dokumentace byla projektová dokumentace plánovaných stavebních úprav.

3. Všeobecný popis

Orientační systém je souhrn prostředků pro poskytování neproměnných vizuálních a hmatových informací sloužících k orientaci cestujících ve veřejně přístupných prostorách určených k přepravě cestujících.

Veškeré informace orientačního systému jsou podávány prostřednictvím orientačních tabulí. Orientační systém tvoříme pomocí jednoduchých a jednoznačně identifikovatelných piktogramů a doplňujících textů. Orientační systém musí být srozumitelný. Za orientační tabule tedy považujeme nejen tabule s názvy železničních stanic a zastávek, ale i tabule, s označením kolejí a sektorů, s piktogramy a doplňkové tabule.

4. Informace pro orientaci

Informacemi pro orientaci jsou označována místa a přístupy k místům, v nichž lze splnit úkony spojené s přepravou cestujících a s jednáním přepraveců, všeobecné příkazy a zákazy, jakož i místa poskytování služeb ve veřejné části VB.

Pro poskytování informací pro orientaci jsou používány piktogramy, které mohou být doplněny nápisy v nezbytně nutném rozsahu. Pro prvky orientačního systému budou použity neprosvětlené orientační tabule.

5. Orientační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – specifika pro nevidomé a slabozraké

Předložená PD neřeší OS pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. OHM nejsou předmětem této PD.

6. Piktogramy

Pro označení směrů se používají piktogramy se směrovými šipkami. Směrové šipky umísťujeme vždy k okraji pravé a levé strany orientační tabule. Směrové šipky s vyznačením směru se nesmí umísťovat doprostřed tabule. Musí být vždy buď na levé, nebo pravé straně.

Směrové šipky musí vždy mířit ven od středu tabule a nikoliv ke středu. Na jedné tabuli nemohou být dvě šipky ukazující stejný směr. Směrové šipky nelze umístit vedle sebe do jednoho řádku. Piktogram nemůže být nikdy pod šipkou ani nad šipkou.

Jednotlivé cíle označujeme na orientačních tabulích pomocí piktogramů

Piktogramy použité v žst. Kopřivnice - rekonstrukce zpevněných ploch

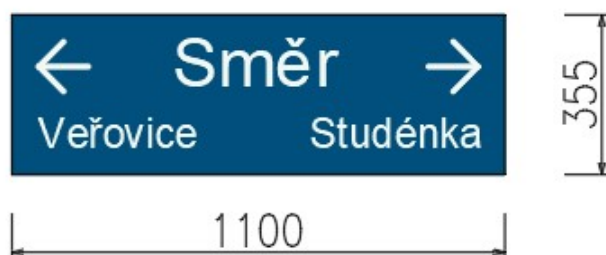
Vzhledem k tomu, že PD neřeší OS na výpravní budově jako celku, ale dojde OS na nástupišti, bude předmětem dodávka 1 ks tabule název stanice + směrové tabule a 1 ks tabule název stanice. Tabule budou umístěny na vlastní konstrukci. Žádné další piktogramy nebudou na nástupišti instalovány.

OS1 TABULE NÁZEV STANICE + SMĚROVÁ TABULE

Ocelový smaltovaný povrch tabulí. Ocelová nosná konstrukce. Písmena jsou psaná fontem ARIAL tučné, shodně malá i velká abeceda, vysoká 360 mm, ve zmenšeném, provedení jsou 140 mm, Psaní písmen velké a malé abecedy v názvu musí být striktně podle SR 70. Barva RAL 9003 bílá pro písmo a RAL 5003 modrá pro podklad. Včetně vlastní nosné konstrukce. Způsob uchycení rámu, vlastní konstrukce rámu i princip uzamykání bude předmětem dodávky zhotovitele tabule.



Tabule se směrem jízd vlaků - Směr Studénka/Veřovice barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad.



OS2 TABULE NÁZEV STANICE

Ocelový smaltovaný povrch tabule. Ocelová nosná konstrukce. Písmena jsou psaná fontem ARIAL tučné, shodně malá i velká abeceda, vysoká 360 mm, ve zmenšeném, provedení jsou 140 mm, Psaní písmen velké a malé abecedy v názvu musí být striktně podle SR 70. Barva RAL 9003 bílá pro písmo a RAL 5003 modrá pro podklad. Včetně vlastní nosné konstrukce. Způsob uchycení rámu, vlastní konstrukce rámu i princip uzamykání bude předmětem dodávky zhotovitele tabule.



7. Textové orientační tabule

Orientační tabule mohou být doplněny informacemi, které nelze sdělit pomocí piktogramů. Tyto informace se vyjadřují srozumitelně a co nejstručněji.

Texty, které lze zobrazit piktogramy, se vyjadřují výhradně piktogramy.

Nebude použito.

8. Cílové tabule

Pro označení cíle používáme cílové orientační tabule, které se řídí stejnými pravidly jako směrové tabule, liší se jen tím, že nemají šipku ukazující směr.

Nebude použito.

9. Náписy názvů stanice

Náписy názvů stanic a zastávek včetně podnikového symbolu jsou součástí informační soustavy a doplňují jednotnou orientaci cestujících a železničního vlakového personálu. Účelem označování stanic a zastávek je usnadnit orientaci osob ve vlaku o místě, kde se vlak nachází, resp. do kterého přijíždí.

Technická výtvarná úprava nápisů a jejich umístění musí být jednotné, aby orientace cestujících byla snadná a rychlá, proto se řídí podle TNŽ 73 6390. Výšku umístění nápisu nutno určovat s ohledem na viditelnost nápisu z vlaku a na vzdálenost budovy od kolejíště a od přístupové cesty z přednádraží.

Náписy musí být umísťovány v souladu s estetickými požadavky architektury budov a musí být trvale viditelné a čitelné ve dne i v noci. Nesmí být zakrývány jinými informacemi, reklamou, výzdobou nebo zelení. Způsob jejich údržby a čištění je určen v projektové a uživatelské dokumentaci. Přisvětlení nebo osvětlení nápisů nesmí mít rušivý vliv na zřetelný vjem a jednoznačnost návěstí používaných v železničním dopravním provozu. Všechny bezpečnostní značky a doplňkové směrové šipky požadované při nouzovém úniku musí splňovat požadavky NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4 (fotometrické) a ČSN ISO 7010 (designové). Součástí dokumentace je požárně bezpečnostní řešení.

Na nástupišti bude instalována tabule s názvem stanice v počtu 2ks. Tabule OS1 bude doplněna o směrovou tabuli.

10. Umístění orientačních tabulí

Při tvorbě a umístění orientačních tabulí je nutné vycházet z platné evropské a národní legislativy. Při tvorbě a realizaci jednotlivých orientačních tabulí a piktogramů je nutné dodržovat danou pohledovou vzdálenost tabule, maximální počet informací na tabulích, velikost písma a znaků, dobrou čitelnost, barevnost a vhodnost umístění. Orientační tabule a piktogramy se umísťují tak, aby byly dostatečně viditelné a čitelné. Jejich postupná instalace je vedena vždy od hlavního příchodu cestujících do prostor železniční stanice a zastávky.

Orientační tabule musí být vždy umístěny v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly, nebyly zakryté jinými prvky (přístřešek, informační systém, reklama apod.) a aby byly čitelné a srozumitelné.

11. Zpracování orientačního systému

Tabule orientačního systému musí splňovat požadavky jak z hlediska sdělované informace (vzhled a umístění tabule, velikost písma a barevnost, jednoznačnost a srozumitelnost sdělované informace, ...), tak z hlediska konstrukce (technické vlastnosti materiálu, upevnění, ...). Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení, nebo i pádu. Do exteriérů budou použité piktogramy vyrobené z ocelového plechu se smaltovaným povrchem, který zajišťuje odolnost a barevnou stálost tabule.

Tabule OS budou v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky $1,0 \text{ mm} \pm 0,1 \text{ mm}$. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. $20 \text{ } \mu\text{m}$ z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m^2 plochy.

Konstrukční řešení:

a) tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitým zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody.

b) tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. $12 \times 12 \text{ mm}$. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přinýtovány „C“ profily. Rohy tabule (rámečku) musí být zaobleny, poloměr zaoblení musí být nejméně 20 mm. Plocha tabule i folie musí být co nejvíce celistvá, nesmí být podélně dělená na více lamel. Přípustné je s ohledem na délku nápisu pouze dělení příčné, a to tak, aby spoje neprobíhaly piktogramem nebo písmenem. Rámeček nebo nosná konstrukce jsou s tabulí spojeny tak, že pohledově z přední strany v místě, kde je sdělovaná informace, nesmí být tyto spoje po nalepení fólie viditelné.

K upevnění tabulí jsou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásky, případně speciální historické sloupy ze slitiny hliníku nebo oceli s příslušnou protikorozi ochranou. Vlastní spojovací v provedení nerez.

Bezpečnostní značky a nápisy a požární tabulky se zřizují podle ČSN ISO 3864-1 a ČSN 01 8013.

Požadavky na folie do venkovního prostředí:

Činné plochy tabulí orientačního systému budou polepeny fóliemi v základních barevnostech a určených hranic chromatičnosti a činitele jasů dle ČSN EN 12899-1 a ČSN ISO 3864-4.

Tyto folie budou nereflexní. Mohou být použity pouze folie, jejichž vlastnosti splňují ČSN EN 12899-1. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Podmínka životnosti se nevztahuje na provizorní dočasné tabule.

Veškeré prvky orientačního systému jsou pouze přiměřeně přizpůsobeny dle platného Grafického manuálu = využití předepsané barevnosti, velikosti tabulí a fontů písma.

Jsou tedy v souladu se Směrnicí SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafickým manuálem jednotného orientačních a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, č. 118 pouze v rámci přizpůsobení.